



**CURSO CBSP – CURSO BÁSICO DE SEGURANÇA DE PLATAFORMA**  
**CURSO CBSP – CURSO BÁSICO DE SEGURANÇA DE PLATAFORMA**

**PLANO DE CURSO**

A *Ellos Safety & Training* é uma empresa capacitada a desenvolver e a oferecer soluções com vistas à atender as demandas de Consultoria e Treinamento empresarial com foco na preservação da vida, em seu sentido mais amplo, contribuindo de forma eficaz para o alcance do objetivo estratégico com excelência empresarial/profissional dos nossos clientes.

A filosofia empresarial da *Ellos Safety&Training* resume-se em identificar e/ou reconhecer o potencial das pessoas e contribuir para o seu desenvolvimento integral, proporcionando-lhes a aquisição de novos conhecimentos de modo que estas venham a desenvolver e/ou aprimorar habilidades necessárias para o bom desempenho profissional.

O *Curso Básico de Segurança em Plataforma - CBSP-* tem uma carga horária total de 40 h/a sendo, 32 h/a de aulas teóricas e 08 h/a de aulas práticas.

O *Manual do Participante do Curso Básico de Segurança em Plataforma - CBSP* - foi elaborado de modo a cumprir as exigências da NORMAM - 24/DPC. Tem como objetivo desenvolver e/ou aprimorar no aluno habilidades para a realização com êxito as tarefas de Unidades *Offshore*.

Quanto à *Metodologia de Ensino e os Recursos Didáticos*, as aulas serão ministradas por meio de exposição dialogada, promovendo uma interação entre teoria e prática com atividades realizadas em áreas adequadamente preparadas. Também serão utilizados recursos instrucionais adequados aos objetivos de aprendizagem como, por exemplo: filmes, slides, esquemas e plantas de vários tipos de plataformas, de modo a aproximar o aluno da ambiência a bordo.

No que tange à aferição da aprendizagem e à habilitação do aluno, o sistema de avaliação adotado consiste em *Avaliação Contínua* (realizada ao longo de todo o processo), *Avaliação Prática* e também *Avaliação Teórica escrita e/ou oral, individual*, sendo o registro dos resultados obtidos apresentados sob a forma de conceitos, que seguem uma escala de 0 (zero) a 100 (cem), com aproximação a décimos. O aluno será aprovado no curso se alcançar a média igual ou superior a 60 (sessenta) e, ainda, se tiver cumprido o percentual de frequência (1%, sendo esta falta justificada), não ter 100% de falta em nenhuma disciplina ou Unidade de Ensino, exigido nas aulas e atividades práticas.

O Conteúdo Programático está dividido em 5 (Cinco) Unidades de Estudo, apresentadas em forma de Módulos. A saber:

**MÓDULO I: SEGURANÇA PESSOAL E RESPONSABILIDADE SOCIAL – SPR-P**  
**(Carga horária: 08 h/a)**

**CAPÍTULO 01: RESPONSABILIDADE SOCIAL E RELAÇÕES HUMANAS A BORDO**

**OBJETIVO GERAL:** Proporcionar conhecimentos ao aluno, visando capacitá-lo a identificar e seguir instruções em situações de emergência, praticar as regras de prevenção de acidentes e manter um bom relacionamento a bordo das unidades *Offshore*.

**M.A CHAVES PANTOJA TREINAMENTOS E SERVIÇOS - ME – ELLOS SAFETY&TRAINING**

**Endereço:** Rua Jerônimo Monteiro, 835 sala 202B – Glória – Vila Velha – ES – Cep. 29.122-720

**Contatos:** +55 27 3062-9667/998756009 – E-mail: [ellossafety.training@gmail.com](mailto:ellossafety.training@gmail.com)

**OBJETIVOS ESPECÍFICOS:**

1. Listar os elementos básicos da comunicação, visando à melhor cooperação entre grupos humanos e nas relações interpessoais.
2. Entender como as barreiras de comunicação e as falhas de mensagem podem afetar a segurança da vida humana e do material e contribuir para a poluição do meio ambiente.
3. Explicar a importância de manter um bom relacionamento em ambientes *offshore*: isolamento, mau tempo, permanência prolongada, etc.
4. Explicar as boas práticas de liderança no âmbito de equipes de trabalho.
5. Explicar a necessidade de coesão do grupo para atingir as metas de trabalho.
6. Descrever as responsabilidades sociais e trabalhistas do empregado e do empregador.
7. Explicar os reflexos do uso de bebidas e drogas, ressaltando as consequências negativas para a imagem pessoal e profissional.
8. Explicar como o estresse e as divergências interpessoais criam condições adversas ao bem-estar e à segurança nas seguintes situações: comentários degradantes sobre outros companheiros, excesso de brincadeiras, discussões acaloradas sobre política, religião, esporte, etc.
9. Compreender a diferença natural entre os indivíduos e a necessidade de ser tolerante no relacionamento com os colegas de trabalho.

**MÓDULO I: SEGURANÇA PESSOAL E RESPONSABILIDADE SOCIAL – SPR-P (Carga horária: 08 h/a)**

**CAPÍTULO 01: RESPONSABILIDADE SOCIAL E RELAÇÕES HUMANAS A BORDO**

- 1.1 Elementos Básicos da Comunicação
- 1.2 Barreiras da Comunicação
- 1.3 A importância de um bom relacionamento em ambiente *Offshore*
- 1.4 Práticas de Liderança
- 1.5 Coesão do grupo para as metas de trabalho
- 1.6 Responsabilidades sociais e trabalhistas
- 1.7 Uso de bebidas e drogas
- 1.8 Relações interpessoais
- 1.9 Relacionamento profissional e interpessoal

**CAPÍTULO 02: SEGURANÇA NO TRABALHO A BORDO**

**OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- 1) Citar os propósitos da Norma Regulamentadora sobre a Segurança e a saúde no trabalho (NR 30);
- 2) Compreender que a segurança e o bem estar de um funcionário é a segurança e bem estar de todo o grupo: “*Todos no mesmo barco.*”;
- 3) Distinguir o conceito de acidente, quase acidente e incidente do trabalho;

**M.A CHAVES PANTOJA TREINAMENTOS E SERVIÇOS - ME – ELLOS SAFETY&TRAINING**

**Endereço:** Rua Jerônimo Monteiro, 835 sala 202B – Glória – Vila Velha – ES – Cep. 29.122-720

**Contatos:** +55 27 3062-9667/998756009 – E-mail: [ellossafety.training@gmail.com](mailto:ellossafety.training@gmail.com)

### **CURSO CBSP – CURSO BÁSICO DE SEGURANÇA DE PLATAFORMA**

- 4) Apontar as principais causas de acidente do trabalho e o papel da Comissão Interna de Prevenção a Acidentes (CIPA);
- 5) Identificar os conceitos e fatores de risco que influenciam nas atitudes e respostas ;
- 6) Conceituar perigo e risco;
- 7) Relacionar risco, frequência e consequência;
- 8) Discorrer sobre a prevenção de atos inseguros e condições inseguras que podem ocorrer a bordo: manobras de carga/descarga; manobras de bombeamento; tensionamento de cabos e espias; máquinas operando; descarga de motores; sinalização de trânsito a bordo; compartimentos confinados e, atividades de mergulhadores nas proximidades.
- 9) Citar a importância preventiva do uso dos Equipamentos de proteção Individual (EPI) e do cumprimento das normas de segurança;
- 10) Identificar a localização e a necessidade da utilização de máscaras de fuga, chuveiro lava olhos e chuveiro de segurança, previstos pela NR-34;
- 11) Citar os efeitos e precauções em relação à presença de gases tóxicos e asfixiantes , em particular o H<sub>2</sub>S (Sulfeto de Hidrogênio), CO<sub>2</sub> etc;
- 12) Analisar os perigos e precauções de trabalho realizados em espaços confinados;
- 13) Compreender a importância preventiva da disciplina operacional: cumprir padrões de procedimentos; permissão para iniciar trabalho e, gestão de mudanças.

## **CAPÍTULO 02: SEGURANÇA NO TRABALHO A BORDO**

- 2.1 NR-30 – Norma Reguladora de Segurança e Saúde no Trabalho Aquaviário
- 2.2 Segurança e bem estar pessoal e do grupo
- 2.3 Acidente, quase acidente e incidente do trabalho
- 2.4 As principais causas de acidentes no trabalho
- 2.5 CIPA - Comissão interna de Prevenção de Acidentes
- 2.6 Conceitos e fatores de risco de influência do meio
- 2.7 Perigo X Risco
- 2.8 Risco, frequência e consequência
- 2.9 Atos e condições inseguras
- 2.10 EPI – Equipamento de Proteção Individual
- 2.11 H<sub>2</sub>S – Sulfeto de Hidrogênio
- 2.12 Trabalho em espaços confinados: Perigos e precauções
- 2.13 Uso adequado dos EPI - Equipamentos de Proteção Individual
- 2.14 Disciplina operacional e permissão de trabalho

## ***CAPÍTULO 03: PREVENÇÃO DA POLUIÇÃO E FISCALIZAÇÃO***

### ***OBJETIVOS ESPECÍFICOS:***

- 1) Descrever os efeitos da poluição no meio ambiente marinho;
- 2) Citar, sucintamente, o propósito da Lei N ° 9.985, de 2000, do Decreto Regulamentador N° 4.136, de 2002 e da Lei N° 9.966, de 2000 sobre a fiscalização e as sanções aplicáveis sobre a fiscalização e por danos ambientais nas águas brasileiras.

**M.A CHAVES PANTOJA TREINAMENTOS E SERVIÇOS - ME – ELLOS SAFETY&TRAINING**

**Endereço:** Rua Jerônimo Monteiro, 835 sala 202B – Glória – Vila Velha – ES – Cep. 29.122-720

**Contatos:** +55 27 3062-9667/998756009 – E-mail: [ellossafety.training@gmail.com](mailto:ellossafety.training@gmail.com)

### **CURSO CBSP – CURSO BÁSICO DE SEGURANÇA DE PLATAFORMA**

- 3) Elencar as principais fontes poluidoras: derramamento de óleo, água de lastro, lixo e esgoto.
- 4) Citar os procedimentos básicos para prevenção da poluição no meio no meio ambiente marinho em relação ao: lixo, esgoto, óleo, água de lastro, lixo industrial, etc;
- 5) Conceituar Águas Jurisdicionais Brasileiras (AJB) e a competência da Autoridade Marítima;
- 6) Identificar a Organização Distrital da Marinha do Brasil, focalizando as Capitânicas dos Portos, suas Delegacias e Agências como Agentes Locais da Autoridade Marítima.
- 7) Distinguir as tarefas de fiscalização: *port state e flag state*;
- 8) Definir e enquadrar as seguintes ilegalidades: passageiro clandestino a bordo e terrorismo;
- 9) Diferenciar pirataria no mar de atos ilícitos, como assalto ou roubo armado.

## **CAPÍTULO 03: PREVENÇÃO DA POLUIÇÃO E FISCALIZAÇÃO**

- 3.1 Efeitos e prevenção da poluição no meio ambiente marinho
- 3.2 Lei Nº 9.985 de 18 de julho de 2000
- 3.3 Principais fontes poluidoras
- 3.4 Procedimentos básicos de prevenção da poluição
- 3.5 AJB – Águas Jurisdicionais Brasileiras e Competência da Autoridade Marítima
- 3.6 Organização Distrital da Marinha
- 3.7 Tarefas de fiscalização: *port state e flag state*
- 3.8 Passageiros clandestinos e terrorismo: definição e enquadramento de ilegalidades
- 3.9 Diferença entre pirataria e atos ilícitos

## **MÓDULO II: PRIMEIROS SOCORROS ELEMENTARES – PSE-P**

### **CAPÍTULO 01: INTRODUÇÃO AOS PRIMEIROS SOCORROS**

#### **OBJETIVOS ESPECÍFICOS:**

- 1) Descrever as regras básicas para situações de emergência de saúde;
- 2) Explicar como acionar o alarme ou comunicar uma situação de emergência;
- 3) Descrever as técnicas de resgate e transporte de pessoa ferida ou em estado de emergência de cuidados médicos;
- 4) Citar os meios disponíveis de assistência médica na unidade *offshore* e nas proximidades;
- 5) Reconhecer a importância da higiene e da saúde pessoal a bordo: rotina de higiene pessoal, rotina de limpeza dos ambientes, manter a saúde física e mental e controle de infecções.

### **CAPÍTULO 01: INTRODUÇÃO AOS PRIMEIROS SOCORROS**

#### **1.1 Regras básicas em situações de emergência**

**M.A CHAVES PANTOJA TREINAMENTOS E SERVIÇOS - ME – ELLOS SAFETY & TRAINING**

**Endereço:** Rua Jerônimo Monteiro, 835 sala 202B – Glória – Vila Velha – ES – Cep. 29.122-720

**Contatos:** +55 27 3062-9667/998756009 – E-mail: [ellosafety.training@gmail.com](mailto:ellosafety.training@gmail.com)

**CURSO CBSP – CURSO BÁSICO DE SEGURANÇA DE PLATAFORMA**

- 1.2 Como acionar o alarme ou comunicar uma situação de emergência
- 1.3 Técnicas de resgate e transporte de acidentados
- 1.4 Assistência médica na Unidade Offshore e nas proximidades
- 1.5 Higiene e saúde pessoal a bordo

***CAPÍTULO 02: O CORPO HUMANO***

***OBJETIVOS ESPECÍFICOS:***

- 1) Descrever a estrutura óssea e muscular;
- 2) Citar os principais órgãos e suas funções de forma sucinta;
- 3) Descrever os Sistema Circulatório, Respiratório, digestivo e Urinário.

**CAPÍTULO 02: O CORPO HUMANO**

- 2.1 Descrição da estrutura óssea e muscular
- 2.2 Principais órgãos e suas funções
- 2.3 Sistemas Circulatório, Respiratório, Digestivo e Urinário

***CAPÍTULO 03: PROCEDIMENTOS DE PRIMEIROS SOCORROS***

***OBJETIVOS ESPECÍFICOS:***

- 1) Reconhecer a necessidade de ressuscitação e aplicar as primeiras medidas de socorro;
- 2) Reconhecer os sinais de choque: pulso, batidas e cor facial. Aplicar medidas para contornar o estado de choque;
- 3) Aplicar os procedimentos para conter hemorragia como: torniquete, compressão, posicionamento do paciente, etc;
- 4) Aplicar primeiros socorros apropriados para queimaduras e escaldaduras decorrentes de água quente, gases, vapor e eletricidade;
- 5) Aplicar os procedimentos de emergência para cada tipo de traumatismo;
- 6) Demonstrar uso correto de bandagens, curativos, imobilização, condução de ferido em maca, reanimação, aferir pulso e batimentos;
- 7) Descrever os procedimentos para içamento ou arriamento de uma pessoa acidentada para transporte por embarcação ou helicóptero.

**CAPÍTULO 03: PROCEDIMENTOS DE PRIMEIROS SOCORROS**

- 3.1 Avaliação primária e reanimação cardiorrespiratória (RCP)
- 3.2 Estado de choque
- 3.3 Hemorragias
- 3.4 Queimaduras
- 3.5 Tipos de traumas
- 3.6 Técnicas de imobilização e procedimentos especiais
- 3.7 Içamento e arreamento de vítimas
- 3.8 Assistência médica em Plataforma de petróleo

### **MÓDULO III: PREVENÇÃO E COMBATE A INCÊNDIO – PCI-P (carga horária: 10 h/a)**

*OBJETIVO GERAL:* Proporcionar ao aluno conhecimentos sobre as técnicas elementares de primeiros socorros que deverão ser aplicadas a bordo das unidades *offshore*, em situações emergenciais.

#### ***CAPÍTULO 01: PREVENÇÃO DE INCÊNDIO***

##### ***OBJETIVOS ESPECÍFICOS***

- 1) Compreender a combustão, materiais inflamáveis a bordo, triângulo do fogo;
- 2) Descrever o fenômeno da combustão e a classificação do incêndio pela sua intensidade;
- 3) Listar os princípios da prevenção do incêndio a bordo;
- 4) Discorrer sobre as causas de propagação de incêndio;
- 5) Citar os métodos preventivos;
- 6) Descrever a vigilância e sistema de patrulha;
- 7) Identificar o sistema de detecção de fogo e fumaça e alarme automático a bordo;
- 8) Listar as ações ao ser detectado fumaça ou fogo;
- 9) Discorrer sobre a necessidade de inspecionar , isolar, sinalizar com fitas e cone a área para corte e solda, instalando sistema de exaustão e proteção física contra o fogo :grade dobrável, biombo e manta previstos pela NR 34.

#### **CAPÍTULO 01: PREVENÇÃO DE INCÊNDIO**

- 1.1 Teoria da Combustão: Definições
- 1.2 O fenômeno da combustão e a sua classificação pela sua intensidade
- 1.3 Princípios da prevenção do incêndio a bordo
- 1.4 Propagação do incêndio
- 1.5 Métodos de prevenção
- 1.6 Vigilância e sistema de patrulha
- 1.7 Sistemas de detecção de fumaça e alarme automático a bordo
- 1.8 Ações ao serem detectados fumaça ou fogo
- 1.9 A importância do cumprimento da NR 34

#### ***CAPÍTULO 02: COMBATE A INCÊNDIO***

##### ***OBJETIVOS ESPECÍFICOS***

- 1) Discorrer sobre as classes de incêndio e a simbologia padrão associada
- 2) Descrever os métodos de combate à incêndio;
- 3) Relacionar os agentes extintores;
- 4) Identificar os tipos de extintores portáteis e seu emprego específico.

#### **CAPÍTULO 02: COMBATE A INCÊNDIO**

- 2.1 Classificação dos incêndios

**M.A CHAVES PANTOJA TREINAMENTOS E SERVIÇOS - ME – ELLOS SAFETY & TRAINING**

**Endereço:** Rua Jerônimo Monteiro, 835 sala 202B – Glória – Vila Velha – ES – Cep. 29.122-720

**Contatos:** +55 27 3062-9667/998756009 – E-mail: [ellossafety.training@gmail.com](mailto:ellossafety.training@gmail.com)

- 2.2 Métodos de combate a incêndio
- 2.3 Agentes extintores
- 2.4 Extintores portáteis: uso específico
- 2.5 Propriedades extintoras da água

### ***CAPÍTULO 03: ORGANIZAÇÃO DE COMBATE A INCÊNDIO E TABELA MESTRA***

#### ***OBJETIVOS ESPECÍFICOS***

- 1) Descrever a organização de combate a incêndio a bordo e funções da Tabela Mestra da unidade
- 2) Relacionar os sistemas fixos de combate e contenção de incêndio a bordo como: CO2, espuma, redes, tomadas, *sprinklers* e bombas;
- 3) Citar, sucintamente, as ações da EMCIA e da Brigada de Incêndio em relação ao controle de avarias em caso de queda (*crash*) de aeronave no helideque da plataforma.

### ***CAPÍTULO 03: ORGANIZAÇÃO DE COMBATE A INCÊNDIO E TABELA MESTRA***

- 3.1 Pré-Plano de incêndio
- 3.2 Sistemas fixos de combate a incêndio a bordo
- 3.3 Procedimentos no caso de queda (CRASH) no HELIDECK e a EMCIA

### **MÓDULO IV: TÉCNICAS DE SOBREVIVÊNCIA PESSOAL E PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA TSP-P (Carga horária: 09 h/a)**

***OBJETIVO GERAL:*** Proporcionar ao aluno noções elementares sobre os procedimentos de emergência a bordo e a utilização do material de salvatagem em unidades *Offshore*.

#### ***OBJETIVOS ESPECÍFICOS***

- 1) Descrever os tipos de emergências que podem ocorrer, tais como: colisão, incêndio, naufrágio, adernamento, água aberta, derramamento de óleo e vazamento de gás;
- 2) Identificar os sinais de alarme utilizados em Unidades *Offshore*;
- 3) Definir e exemplificar uma Tabela Mestra de Unidade *Offshore*, as orientações de segurança para cada situação de emergência, planos contingentes, pontos de reunião, rotas de fuga, cartão “T” e estações de abandono;
- 4) Citar o emprego dos seguintes equipamentos: colete salva vidas, óculos, gaiola/cesta de transbordo, colete de içamento, máscara protetora e de fuga, botas, capacete, protetor auricular, luvas, balaclava, cinto de segurança;
- 5) Identificar os Sistemas de Comunicação interiores a bordo, em especial, para comunicar ocorrências de emergência (dar alarme) ao pessoal responsável pela segurança da unidade;
- 6) Compreender a importância de seguir as ordens e instruções da cadeia de comando;

**M.A CHAVES PANTOJA TREINAMENTOS E SERVIÇOS - ME – ELLOS SAFETY&TRAINING**

**Endereço:** Rua Jerônimo Monteiro, 835 sala 202B – Glória – Vila Velha – ES – Cep. 29.122-720

**Contatos:** +55 27 3062-9667/998756009 – E-mail: [ellossafety.training@gmail.com](mailto:ellossafety.training@gmail.com)

## CURSO CBSP – CURSO BÁSICO DE SEGURANÇA DE PLATAFORMA

- 7) Descrever os procedimentos especiais de operações combinadas como: FPSO com navio aliviador, plataforma com UMS acoplada (com *gangway*) para construção e reparos a bordo e operações de mergulho, combate a incêndio e evacuação com apoio de *supply-boat*.

### CAPÍTULO 01: SITUAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA

- 1.1 Tipos de emergência que podem ocorrer a bordo
- 1.2 Sinais de alarme utilizados em Unidades Offshore
- 1.3 Tabela Mestra de uma Unidade Offshore e os procedimentos e ações em situações de emergência
- 1.4 Emprego dos Equipamentos de Sobrevivência e dos Equipamentos de Proteção Individual – EPI
- 1.5 Sistemas de Comunicação em Plataformas
- 1.6 Estrutura hierárquica simplificada das Plataformas e a importância de seguir as ordens da cadeia de comando
- 1.7 Procedimentos especiais de operações combinadas

### CAPÍTULO 02: ORIENTAÇÕES SOBRE SEGURANÇA A BORDO

#### OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- 1) Mostrar os principais compartimentos e equipamentos de uma Plataforma;
- 2) Citar a estrutura funcional e hierárquica e os diversos tipos de Unidades *Offshore*;
- 3) Conceituar os elementos de estabilidade e estanqueidade: obras vivas e obras mortas, seções e portas estanques; descrever um sistema de lastro: tanques, redes e bombas;
- 4) Descrever os possíveis modos de evacuação e os meios de evacuação/abandono;
- 5) Citar os procedimentos básicos para evacuação/abandono da unidade para cada tipo de meio, tais como: helicóptero, embarcações/baleeiras, balsas e colete salva-vidas;
- 6) Citar os procedimentos para embarque e desembarque em helicópteros: ângulo de aproximação, não portar bonés ou material volante, cinto de segurança, vestir colete salva-vidas, procedimento básico em caso de queda n'água.

### CAPÍTULO 02: ORIENTAÇÕES SOBRE SEGURANÇA A BORDO

- 2.1 Principais compartimentos e equipamentos de uma Plataforma
- 2.2 Estrutura funcional e hierárquica e os diversos tipos de Unidades Offshore
- 2.3 Elementos de estabilidade e estanqueidade
- 2.4 Possíveis modos de evacuação e meios de evacuação/abandono
- 2.5 Procedimentos básicos para evacuação/abandono da Unidade para cada tipo de meio
- 2.6 Procedimentos de segurança para embarque e desembarque em helicópteros

### CAPÍTULO 03: TÉCNICAS DE SOBREVIVÊNCIA NO MAR

#### OBJETIVOS ESPECÍFICOS

**M.A CHAVES PANTOJA TREINAMENTOS E SERVIÇOS - ME – ELLOS SAFETY & TRAINING**

**Endereço:** Rua Jerônimo Monteiro, 835 sala 202B – Glória – Vila Velha – ES – Cep. 29.122-720

**Contatos:** +55 27 3062-9667/998756009 – E-mail: [ellossafety.training@gmail.com](mailto:ellossafety.training@gmail.com)



## CURSO CBSP – CURSO BÁSICO DE SEGURANÇA DE PLATAFORMA

- 1) Descrever os equipamentos para salvatagem;
- 2) Citar os tipos de embarcações que poderão ser utilizadas para abandono e sobrevivência;
- 3) Identificar os pontos de reunião e estações de abandono de acordo com a Tabela Mestre;
- 4) Citar os procedimentos dentro d'água: manter-se vestido para proteger o corpo, manter-se a uma distância segura da embarcação sinistrada, utilizar parte dos destroços para auxiliar na flutuação quando possível;
- 5) Citar a necessidade de autocontrole e os cuidados para a sobrevivência a um naufrágio nos aspectos: controle do pânico, solidão, frio, fome, enjoo, queimaduras, ação da água salgada;
- 6) Citar os meios de alerta e sinalização: equipamentos de comunicação e sinalização de emergência: EPIRB, START, pirotécnicos, espelho, apito e outros.

### CAPÍTULO 03: TÉCNICAS DE SOBREVIVÊNCIA NO MAR

- 3.1 Equipamentos para salvatagem e sobrevivência
- 3.2 Tipos de embarcações utilizadas para abandono e sobrevivência
- 3.3 Procedimentos de abandono e evacuação
- 3.4 Procedimentos dentro d'água
- 3.5 Necessidade de autocontrole na sobrevivência a um naufrágio
- 3.6 Meios de alerta e sinalização

### MÓDULO V: CONSCIENTIZAÇÃO DE PROTEÇÃO CDP-P (Carga horária: 03 h/a)

**OBJETIVO GERAL:** Proporcionar ao aluno conhecimentos mínimos de familiarização sobre proteção da unidade *offshore*, que deverão ser aplicados a bordo em situações de emergência.

#### **OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- 1) Reconhecer a importância da conscientização de todos a bordo em relação à proteção;
- 2) Descrever como informar um incidente de proteção, incluindo pirataria e roubo armado;
- 3) Citar as definições, os termos e os elementos relativos à proteção marítima;
- 4) Apresentar a legislação nacional e internacional de proteção marítima;
- 5) Citar os níveis de proteção marítima e os procedimentos a bordo em cada um deles;
- 6) Descrever o plano de proteção da unidade *offshore* e os planos de contingência;
- 7) Citar as responsabilidades do Governo, da Companhia (CSO) e das pessoas (SSO) e sua equipe) relativas à proteção.

## **CAPÍTULO 01: CONSCIENTIZAÇÃO DE PROTEÇÃO**

- 1.1 A importância da conscientização de todos a bordo em relação à proteção
- 1.2 Como informar incidentes de proteção
- 1.3 Proteção Marítima: Definições, termos e elementos relativos
- 1.4 Legislação Nacional e Internacional de Proteção Marítima
- 1.5 Níveis de Proteção Marítima e seus respectivos procedimentos
- 1.6 Plano de proteção de Unidade Offshore e os Planos de Contingência
- 1.7 Responsabilidades do governo, da Companhia (CSO) e das pessoas (SSO e sua equipe) relativas à proteção

## **CAPÍTULO 02: AMEAÇAS À PROTEÇÃO**

### **OBJETIVOS ESPECÍFICOS:**

- 1) Citar as atuais ameaças e as técnicas usadas para contornar as medidas de proteção;
- 2) Reconhecer as possíveis ameaças materiais à proteção da plataforma como armas, bombas, substâncias e dispositivos perigosos;
- 3) Reconhecer pessoas que apresentem potenciais ameaças à proteção, incluindo elementos que possam se relacionar a pirataria e a roubo armado;
- 4) Citar os procedimentos a seguir quando reconhecer uma ameaça à proteção;
- 5) Citar a forma correta de lidar com informações sensíveis e com as comunicações relativas à proteção, como nos reportes de incidentes de proteção;
- 6) Citar as exigências relativas à instrução e aos exercícios periódicos de adestramento previstos pelas convenções, Códigos e Circulares da IMO.

## **CAPÍTULO 02: AMEAÇAS À PROTEÇÃO**

- 2.1 Atuais ameaças e as técnicas usadas para contornar as medidas de proteção
- 2.2 Possíveis ameaças materiais à proteção da Plataforma
- 2.3 Pessoas e elementos que representam potenciais ameaças à proteção
- 2.4 Procedimentos a seguir diante de uma ameaça à proteção
- 2.5 Forma correta de lidar com informações sensíveis e com as comunicações relativas à proteção
- 2.6 Exigências relativas às instruções e aos exercícios periódicos de adestramento previstos pelas Convenções, Código e Circulares da IMO

Colocamo-nos à sua inteira disposição.

Seja bem vindo a *Ellos Safety & Training* !!!